

Что должен знать потребитель о детских удерживающих устройствах

По данным всемирной организации здравоохранения использование детских удерживающих устройств (далее ДУУ) в транспортных средствах позволяет снизить смертность среди младенцев на 71%, а среди детей более старшего возраста — на 54%.

Детская удерживающая система — совокупность элементов, состоящая из лямок или гибких элементов с пряжками, регулирующих устройств, деталей крепления и, в некоторых случаях, дополнительного устройства (например, детской люльки, съемного детского кресла, дополнительного сиденья и/или противоударного экрана), которое может быть прикреплено к внутренней части кузова автотранспортного средства. Устройство должно быть сконструировано таким образом, чтобы в случае столкновения или резкого торможения транспортного средства уменьшить опасность ранения ребенка, находящегося в удерживающем устройстве, путем ограничения подвижности его тела.

Принципиальная необходимость фиксации ребенка в автомобиле в специальном удерживающем устройстве или штатным ремнем безопасности, а не на руках взрослого пассажира (родителя), обусловлена тем, что при резком торможении со скорости в 50 км/ч вес ребенка возрастает примерно в 30 раз. Именно поэтому перевозка ребенка на руках считается самой опасной. Так, если вес ребенка 10 кг, то при аварии в момент удара он будет весить уже около 300 кг, и удержать его от резкого удара о переднее кресло или ветровое стекло практически невозможно, кроме того, взрослый, держащий ребенка на руках в этом случае способен раздавить ребенка своим весом.

Ограничение подвижности ребенка осуществляется посредством применения специального детского удерживающего устройства (детская люлька, специальное кресло, дополнительное сиденье), а также штатного ремня безопасности.



- Детская люлька - предназначена для перевозки детей в лежачем положении.
- Детское кресло - предназначено для перевозки детей сидя. Представляет собой полноценное кресло, оборудованное ремнями безопасности для ребенка. Такая конструкция позволяет надежно зафиксировать ребенка. Кресло защищает ребенка в том числе и сбоку.
- Бустер - представляет собой непосредственно сиденье, без спинки. Приподнимает ребенка относительно сиденья в автомобиле и позволяет пристегнуть ребенка штатным ремнем безопасности.
- Адаптер - представляет собой треугольную накладку, которая устанавливается на штатные ремни безопасности. Позволяет отвести верхнюю часть ремня от шеи ребенка.

Использование детских удерживающих устройств, относящихся к "универсальной", "полууниверсальной" и "ограниченной" категориям, допускается на передних и задних сиденьях, если устройства устанавливаются в соответствии с инструкцией предприятия-изготовителя.

Инструкция по эксплуатации должна содержать:

- весовые группы, для которых предназначено устройство;

- метод установки, показанный с помощью фотографий и/или очень четких рисунков.
- понятное объяснение способа функционирования пряжки и устройства регулирования;
 - указание о том, что поясные ляжки должны быть расположены как можно ниже, чтобы они прочно удерживали туловище на уровне таза;
 - рекомендацию о замене устройства после того, как оно было подвергнуто действию значительных сил во время дорожно-транспортного происшествия;
 - инструкцию по очистке;
 - предупреждение об опасности какого-либо изменения или дополнения устройства без согласия предприятия-изготовителя, а также об опасности нечеткого соблюдения инструкции по установке, прилагаемой предприятием-изготовителем детского удерживающего устройства;
 - если сиденье не покрыто чехлом из ткани, следует дать рекомендацию о защите его от воздействия солнечных лучей, чтобы ребенку было не слишком жарко;
 - рекомендации о том, чтобы ребенок не оставался без присмотра в детском удерживающем устройстве;
 - рекомендацию о том, чтобы любой багаж или вещи, которые могут нанести телесные повреждения в случае столкновения, должны быть надежно закреплены.
 - рекомендации о неиспользовании детского удерживающего устройства без чехла, замене чехла сиденья лишь другим чехлом, рекомендуемым предприятием-изготовителем, поскольку такой чехол представляет собой неотъемлемую часть системы обеспечения безопасности.

В зависимости от категории детское удерживающее устройство должно быть прикреплено к кузову транспортного средства или каркасу сиденья.

При фиксации ребенка в транспортном средстве штатные ремни безопасности диагональная ветвь ремня должна проходить через плечо и грудную клетку ребенка и не соскальзывать на шею.

Требования к ДУУ для перевозки детей в легковых автомобилях установлены ГОСТ Р 41.44-2005 Правила ЕЭК ООН N 44 «Единые предписания, касающиеся удерживающих устройств для детей, находящихся в механических транспортных средствах».

Для обеспечения безопасности детей при перевозке, при приобретении удерживающих устройств для перевозки детей, потребителям необходимо обращать внимание на маркировку, качество и сопроводительные документы на продукцию.

В соответствии с требованиями Закона Российской Федерации от 07.02.1992 №2300-1 «О защите прав потребителей» продавец обязан своевременно предоставлять потребителю необходимую и достоверную информацию о товарах, обеспечивающую возможность их правильного выбора при заключении договора купли-продажи.

Продавец обязан предоставить документ подтверждающий качество и безопасность продукции, требования к детским удерживающим устройствам регулируются техническим регламентом Таможенного союза ТР ТС 018/2011 «О безопасности колесных транспортных средств» (утвержден Решением Комиссии Таможенного союза от 09.12.2011 г. № 877).

При покупке детских удерживающих устройств обязательно возьмите ребенка с собой и не покупайте кресло без него. Усадите ребенка в магазине в кресло и посмотрите удобно-ли ему там сидеть. Не старайтесь брать кресло на вырост. Помните, что здоровье и жизнь вашего ребенка дороже всего.

Маркировка детских удерживающих устройств

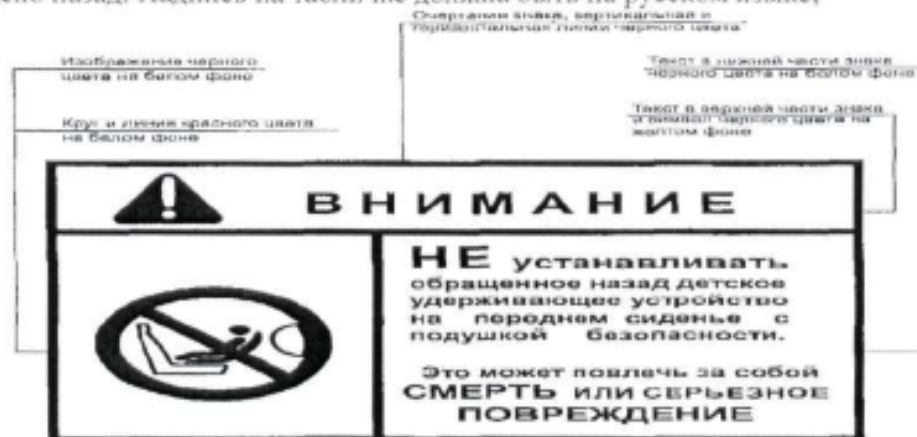
Требования к маркировке детских удерживающих устройств для перевозки детей в легковых автомобилях установлены ГОСТ Р 41.44-2005 Правила ЕЭК ООН N 44 «Единые предписания, касающиеся удерживающих устройств для детей, находящихся в механических транспортных средствах».

На каждом детском удерживающем устройстве маркировка должна быть проставлена на видном и легкодоступном месте, включающая в себя следующие:

- полное или сокращенное название предприятия-изготовителя либо фабричную марку, а также год производства;

- если детское удерживающее устройство предлагается к использованию в комбинации с ремнем безопасности для взрослых, то способ пристегивания лямок должен быть на чертеже, прикрепленном к удерживающему устройству;

- удерживающие устройства для детей, обращенные назад, должны быть снабжены несъемной табличкой, отчетливо видимой на устройстве в установленном положении, с нанесенной на нее предупреждающей надписью: "ОЧЕНЬ ОПАСНО - Не использовать на сиденьях, оборудованных надувными подушками» если удерживающее устройство обращено назад. Надпись на табличке должна быть на русском языке;



- обозначение категории удерживающего устройства: «универсальное», «ограниченное», «полууниверсальное» или «особое»;

- группы по массе ребенка, для которого предназначено устройство, а именно: 0 - 10 кг; 0 - 13 кг; 9 - 18 кг; 15 - 25 кг; 22 - 36 кг; 0 - 18 кг; 9 - 25 кг; 15 - 36 кг; 0 - 25 кг; 9 - 36 кг; 0 - 36 кг;

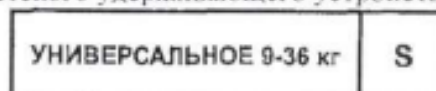
- буквы Y для устройства с проходящей между ног лямкой;

- буквы S для специального удерживающего устройства.

Обозначения наносятся на соответствующую табличку или проставляют непосредственно на лямке, они должны быть четкими и нестираемыми. Табличка и маркировка должны быть износостойкими.

К каждому устройству должна быть приложена инструкция на русском языке, которая должна содержать сведения о методе установки, который иллюстрируется с помощью фотографий и/или очень четких рисунков; о весовых группах, для которых предназначено устройство; рекомендации и предупреждения о состоянии всех крепежных лямок удерживающего устройства и другие требования, установленные стандартом.

Пример маркировки детского удерживающего устройства приведен на рисунке



Маркировка, изображенная на рисунке, указывает, что данное детское удерживающее устройство можно использовать на любых типах транспортных средств для детей массой от 9 до 36 кг (группы I - III). Буква "S" - означает специальное удерживающее устройство.